

échelle 1/43

#06001

disponible

08/2015

édition limitée 333 pcs.



La Porsche à trois roues

La MEV «Association pour le développement de la recherche automobile» a été fondée à Herne (Allemagne) en mai 1953 - par 3 hommes : Romanus Müthing, Heinz Elschenbroich, ancien représentant en machines agricoles et, Kurt C. Volkhart, ingénieur indépendant qui a notamment développé la célèbre Opel Rocket dans les années 20.

Volkhart, qui dirigeait ce projet, a développé le cadre central tubulaire inhabituel de ce « trois-roues » qu'il a surnommé « le pingouin ». Placé à l'arrière de la voiture, un moteur 2 temps, 1 cylindre en 200cc, développant 9.5 ch, a été installé par l'entreprise "Ilo".

L'avant de la voiture était fait d'une pièce et ne s'ouvrait pas. Les clignotants étaient sur les ailes avant, les portes s'ouvraient grâce à des charnières arrière et les fenêtres étaient coulissantes. Les roues avant étaient semi-couvertes et elle disposait d'un grand hayon à l'arrière.

Le « Pingouin » pouvait atteindre une vitesse de pointe de 85 km/h et consommait

5l/100km. Un allemand devait déboursier 3 775 DEM pour la posséder (soit l'équivalent de 11 300 € de nos jours)

Les premiers tests sur route ont débuté avec le premier châssis. Ce prototype était en bois recouvert de métal. Le second prototype a profité de nombreuses améliorations apportées par les experts de Vereinigte Metallwerke (VDM) dont une coque extérieure en feuille d'aluminium.

Pas tout à fait voiture, ce concept a été présenté au Salon 2 roues de Francfort en 1953. Gros succès auprès d'un public qui, conquis par son design élégant et original, l'a surnommé gentiment "la Porsche à trois roues".

Il y eut pourtant deux gros inconvénients :

- Initialement annoncé à 280 kg, le Pingouin pesait près de 450 kg, provoquant d'importants problèmes de couple et de stabilité.

- En effet, Kurt C. Volkhart avait dessiné un engin à la ligne élégante, mais négligé le réglage de la suspension provoquant des

problèmes de stabilité importants compte tenu du poids de la voiture.

Romanus Müthing, ayant déjà engagé 80 000 DEM dans son développement s'est retrouvé dans une situation financière inconfortable. Il convainquit le concepteur de Fulda Mobil, Norbert Stevenson, de reprendre le projet à zéro.

Finalement, 10 exemplaires furent construits en plus des prototypes avant que le projet ne soit abandonné. La société fût dissoute... et les 12 « Pingouin » vendus.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult.de