

échelle 1/43

#02009

delivrance

03/2017

édition limitée 333 pcs.



Trop coûteuse ou trop bien ?

Au début des années 60, un petit coupé, désigné sous le nom d'Adria TS, est construit à Vienne par un sous traitant de la société Steyr-Puch AG, (groupe industriel autrichien multi-activités en mécanique et tout engins), qui dès la fin de la 2de guerre mondiale s'associe à Fiat de 1948 à 1976 pour la construction des modèles.

Werner Hölbl, jeune autrichien de 20 ans, diplômé en arts appliqués, est déjà un carrossier compétent. Il souhaite donner au Steyr-Puch 500 une apparence plus sportive. Il l'appellera l'Adria TS en souvenir des lieux de villégiatures familiales.

Après deux essais infructueux sur le châssis 500, il utilise le châssis du Puch 700 plus long de 7 centimètres. Ce qu'il lui permet d'atteindre une qualité de conduit satisfaisante pour une production en série.

Il y croyait, Werner. Il y croyait tant, qu'il a déboursé personnellement des sommes

colossales à la production de 18 exemplaires de son ADRIA TS qu'il construit dans l'atelier de réparation automobile de ses parents.

Pour vous donner une idée, la forme en bois (fabriquée en Italie) utilisée pour l'amincissement des pièces d'étain de la carrosserie de voiture a coûté la bagatelle de 1.000.000 de schilling autrichien (l'équivalent de plus de 425 041 € de nos jours).

Werner Hölbl a personnellement présenté sa voiture au patron de Fiat dans l'espoir que les 2 compagnies, Steyr-Puch AG et Fiat, la produiraient en série. Une brochure de vente proposant le coupé avec deux motorisations différentes, 28 cv et 32 cv, était déjà distribuée. Même le prix de vente était réfléchi.

Néanmoins, son projet n'est pas retenu. Officiellement ce refus est consécutif à un

prix trop élevé. Mais on soupçonne que la société Steyr-Puch AG ne voulait pas créer de concurrence interne au Steyr-Puch 500 déjà commercialisé.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult.de