

scala 1/43

#06003

disponibile

09/2015

edizione limitata 333 Stk.



L'ultima nel suo genere

Wolfgang Denzel nacque a Graz nel 1908. Durante il liceo insegnò ai suoi professori come costruire una bici da corsa e, durante l'università, costruì la sua prima moto, la "Denzel-Villers". All'età di 22 anni andò a lavorare nell'azienda di suo padre nel reparto delle apparecchiature elettromedicali, ma la sua vera passione restavano le moto e le vetture sportive. Dopo numerose vittorie, in particolare per la BMW, ottenne nel 1937 la rappresentanza per l'Austria nelle gare di moto e nel 1938 un'ulteriore rappresentanza nelle gare di auto per le regioni austriache della Stiria e della Carinzia.

Durante la guerra, Wolfgang Denzel gestì negozi per la riparazione di veicoli e motori. Nel 1948 iniziò con la produzione della sua prima macchina sportiva che chiamò "WD-Equipment". Nonostante le prime difficoltà, riuscì a realizzare una produzione di serie. Vennero prodotti circa 300 esemplari della Denzel-Roadster e Coupé ed esportati in tutto il mondo. Ad oggi esistono ancora 50

pezzi, mantenuti in buone condizioni (anche per una eventuale guida).

Un esempio veramente speciale di questo veicolo può essere ammirato nella collezione del Museo dei Prototipi di Amburgo. Questa convertibile, color silver, fu la prima macchina sportiva di Denzel, con l'intera carrozzeria in acciaio. Dato che le precedenti carrozzerie costruite in plastica erano troppe delicate e diventavano friabili, questo modello è il più vecchio sopravvissuto della serie Denzel, oltre ad essere l'unico con 4 sedili.

Equipaggiato di uno chassis Kübelwagen, rappresenta una delle prime macchine sportive costruite da Denzel. Successivamente iniziò ad usare gli chassis Volkswagen per un totale di 6 pezzi sempre in acciaio e con 4 posti.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult.de