

Scala 1/43

#08006

rilascio

02/2017

edizione limitata 333 Stk.



## Un Affettuoso Cult

La Nuffield Organization fu l'unione iniziata da William Richard Morris, fondatore della Morris Motor Company Mg e la fornitrice Riley.

Un Furgone leggero di 0,5 tonnellate, chiamato J-Type fu presentato al pubblico durante il Commercial Motor Show di Earls Court per la prima volta nel 1948; nello stesso anno il nuovo e piccolo furgone era disponibile sotto il marchio Morris Commercial, una branca della Morris Motor Company, nei concessionari. Gli intenditori notarono subito alcune parti (principalmente il piatto frontale e la griglia anteriore) molto simili a quelli della gamma già sul mercato della Morris; la sua linea prominente resero il piccolo Morris di una spanna sopra rispetto alla massa dei furgoni Britannici; allo stesso modo caratteristiche come le porte scorrevoli in tutti e due i lati del furgoncino erano spirito del tempo tipicamente Inglese sul finire degli anni 40; la realizzazione e la manifattura del J-Type erano eccellenti

e aiutò al successo il fatto che allo stretto furgoncino erano montati i parafranghi anteriori uniti ad un'adorabile apparenza. Il Morris era disponibile in numerose varianti: dal Pick-up, al trasporto rifiuti passando per alcune versioni con una sovrastruttura ad autobotte, utilizzata principalmente per il trasporto del latte; fino ad arrivare al mitico camion dei Gelati!

Come usanza negli anni 50 era possibile ordinare solamente la cabina del telaio direttamente dalla fabbrica; nel 1950 la produzione era di 5,357 unità; dimostrando il fatto che c'era una grande richiesta; questo dato non fu sorpassato fino al 1954 (con ben 6,000 Unità); il picco fu raggiunto nel 1955, dove la produzione indicava 6,894 unità; negli anni a seguire la richiesta diminuì in maniera brusca e nemmeno le varie modifiche alla motorizzazione riuscirono a fermare questo trend.

Nel 1961 la BMC cessò la produzione presso

la principale fabbrica Morris di Cowley: il piccolo Furgone sparì dagli showroom dei concessionari; dal 1949 fino al 1961 ne furono costruiti ben 48,620 esemplari.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult.de](http://www.autocult.de)