

scala 1/43

#02010

rilascio

01/2017

edizione limitata 333 pcs.



Le Prestazioni Fanno la Differenza

Il Marchio Automobilistico Britannico TVR, fondato nel 1947 divenne famoso specialmente per le sue vetture sportive.

Una delle vetture salienti della TVR fu la Tipo Tasmin, che fu ideata durante la seconda parte degli anni 70: il nome Tasmin è una parola Macedonia composta dall'Antroponimo Femminile Tamsin e il nome della serie di gare che si svolgevano tra l'Australia ed la Nuova Zelanda: la Tasman-Series; che fu proposta dal 1964 fino al 1975. Lanciata sul mercato a partire dal 1980, la nuova vettura sportiva era dotata di un corpo vettura rivoluzionario: se le forme arrotondate avevano caratterizzato le vetture della casa di Blackpool, la Tasmin era fornita una carrozzeria spigolosa realizzata in plastica; il responsabile di questo cambiamento di design fu il Britannico Oliver Winterbottom, un designer che aveva avuto precedentemente esperienze come designer alla Lotus; a quel tempo era stato recentemente assunto alla TVR.

Come fece per la Lotus, Winterbottom Dotò la sportiva con dei fari a scomparsa; se il corpo vettura era stato realizzato in casa dalla TVR, le componenti meccaniche invece erano la maggior parte di derivazione Ford; gli Ingegneri della TVR procedettero in maniera incoventionale e usarono tutte le componenti che potevano esser utili alla creazione; montarono la trasmissione manuale della Ford Cortina, il differenziale ed i freni a disco antibloccaggio posteriori erano della Jaguar XJ-S, mentre quelli Anteriori solitamente facevano il loro lavoro sulle Ford Granada. La Tasmin fu offerta con due motorizzazioni differenti; entrambi realizzati dalla Ford di Colonia; un motore 2,8 V6 da 162 CV ed un Quattro Cilindri in Linea con 101 CV con una coppia di 2000cc; la sigla della V6 fu indicata con il nome 280i, mentre il Quattro cilindri era identificata con la sigla 200.

Dal 1981 fino alla fine della produzione della Tasmin, nel 1984 furono prodotte soltanto

16 Coupé e 45 Convertibili della versione a Quattro cilindri, mentre la Versione V6 raggiunse la cifra totale di 980 esemplari (118 Coupé e 862 Convertibili).

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult.de