

scala 1/43

#08003

rilascio

01/2017

edizione limitata 333 Stk.



Aggiungendo con successo Quattro Ruote

The three-wheeler of the manufacturer Tempo Vidal + Sohn was a very popular van after the short post-war period; however in 1952 the demand declined considerably.

La Tre Ruote del Costruttore Tempo Vidal+Sohn fu un veicolo commerciale particolarmente popolare durante il breve periodo del dopo Guerra: tuttavia nel 1952 la richiesta di quest'ultimo calò considerevolmente.

Nel 1953 l'azienda di Harburg-Bostelbek presentò al MotorShow Internazionale il Wiking a Quattro ruote come successore: Passaruota Sporgenti ed una presa d'aria posizionata nel basso erano i segni caratteristici di questo nuovo van: il frontale ricordò a molti quello di uno Squalo e per questo il Wiking nel linguaggio formale di tutti i giorni venne anche chiamato Bocca di Squalo.

Il Van aveva una capacità di carico pari a 850 Kilogrammi, fu spinto da un motore a due tempi con una cilindrata di 460 Cm3, capace di erogare 17 CV e spinto da una trazione

di tipo anteriore; l'unità motrice fu inoltre equipaggiata dall'azienda Heinkel.

Come immaginato il nuovo Wiking ebbe immediatamente una vasta popolarità tra i trasportatori; questo confermò inoltre l'infallibile gusto dell'azienda Tempo, che poteva guardarsi indietro in Venticinque anni di storia nel 1953.

Il 12 Aprile del 1954 la fabbrica mandò i veicoli della terza serie ad effettuare dei test non-stop di 10,000 Kilometri per testare le performance del Wiking; questo viaggio finì senza problemi e per di più altri due ulteriori test furono effettuati per accentuare meglio le sue prestazioni; durante la bassa marea, la distanza di Quattro Kilometri tra la terraferma e l'isola di Neuwerk (Isola Tedesca situata presso il largo di Cuxhaven, paesino vicino Amburgo) fu completata per la prima volta in auto.

Questo fu un'ulteriore scintilla per la pubblicizzazione del veicolo e quindi un terzo esemplare di test del Wiking prese parte alla corsa Internazionale di resistenza

a Peripigano (Presso i Prienei Occidentali in Francia), ed il furgone vinse brillantemente nella sua categoria.

I tre successi e un'ottimo assemblaggio erano i punti chiave di questo veicolo, tanto che ne sono stati prodotti 12,590 esemplari; la produzione cessò nel 1955 a favore del modello successivo.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult.de