

# autocult sculptures 1/18

## FEUILLE

### Adler Trumpf Rennlimousine (Allemagne, 1939)

échelle 1/18

#80002

delivrance

03/2017

édition limitée 333 Stck.



## L'aérodynamisme pour gagner!

Avant la Seconde Guerre mondiale, la société allemande Adler travaillait sur des concepts vraiment uniques. En 1935, Adler se lance dans un projet de véhicules à traction utilisant un brevet de Paul Jaray, ingénieur hongrois, pionnier des carrosseries aérodynamiques.

Mais en raison d'une expérience limitée en aérodynamisme, l'usine de Francfort engage alors le spécialiste allemand en la matière, le Baron Reinhard von König- Fachsenfeld pour créer la Trumpf!

Le véhicule impressionnait par ses lignes fluides et sa longueur. Un moteur de quatre cylindres de 1,5 litre, avec une performance moyenne de 55 cv, était cache sous un capot magistral. La carrosserie toute en aluminium a été conçue par la société Vetter à Bad Cannstatt. Les portes étaient si intégrées qu'elle donnait l'impression que sa carrosserie était faite d'une seule pièce, lisse, sans ouvertures visibles. L'impact visuel était amplifié par les roues arrière entièrement

recouvertes par la carrosserie.

Placez-vous face à elle, et voyez une voiture de course.

Regardez-la de côté et admirez les courbes harmonieuses et douces des ailes avant, qui vous renvoient l'image d'une limousine de luxe.

Devinez pourquoi elle est surnommée la « Rennlimousine », soit la Limousine de course !

Les ingénieurs étaient si convaincus des performances de la voiture, qu'ils ont tenté la plus haute discipline - le record du monde en 1935 sur la piste de Montlhéry en France, très populaire à cette époque.

Après cette présentation, les voitures Adler font leur début aux 24 heures de Spa-Francorchamps les 12/13 juillet 1936. Elles remporteront le titre dans la catégorie des moteurs inférieurs à 2 litres.

En 1937 et 1939, la firme a participé à de nombreuses courses. La guerre y a malheureusement mis fin.

Six exemplaires ont été produits au total, avec pour chacun de légères différences dans l'optique et la motorisation (le moteur 2,0 litres était la version la plus haute).

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult.de](http://www.autocult.de)