

échelle 1/43

#03009

delivrance

03/2017

édition limitée 333 Stck.



## La voiture pliante !

Quand on regarde le trafic actuel et les problèmes de stationnement dans les villes, il semble ironique que dès la fin des années 40, un homme ait anticipé ces problèmes dans les grandes villes françaises et ait sérieusement tenté d'y remédier.

Robert Hannover, un ingénieur parisien, cherchait une solution qui résoudrait tous les problèmes de stationnement en ville.

En 1947, il invente la voiture pliante !

Ce concept « passe partout » est présenté pour la première fois au Salon de l'auto de Paris en 1950 sous le nom de Reyonnah, tout juste l'anagramme de son nom de famille.

Il s'agissait d'une version torpille (passagers derrière le conducteur) avec toit ouvert, et roues avant très spéciales.

En effet la Reyonnah est d'une incroyable ingéniosité puisque les roues avant sont montées sur un parallélogramme. Elles s'écartent pour rouler et se replient à l'arrêt pour prendre moins de place.

En conséquence, le nez de la petite voiture est surélevé et la largeur totale a été réduite à seulement 75 centimètres. Avec les roues avant repliées vers l'arrière, la voiture pouvait se garer sur l'équivalent d'un emplacement de stationnement pour moto.

Son moteur de 8,5 cv et ses trois vitesses la propulsant à 80 km/h maximum, nul besoin de permis pour se mettre au volant de cette micro-car en 1951. Présente sur tous les Salons de l'Auto de Paris de 1950 à 1954 et soutenue par de nombreuses présentations dans la presse, la micro-voiture est vite devenue virale.

Mais en raison de problèmes financiers Robert Hannover dut renoncer. Au total, seules 16 Reyonnah virent le jour (ou 12 selon les sources).

Y aurait-il quelqu'un pour en reprendre les plans maintenant ? Qu'il se fasse connaître, ça devient urgent !

**AutoCult GmbH**  
Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult.de](http://www.autocult.de)