

Scala 1/43

#03009

rilascio

03/2017

edizione *limitata* 333 *Stk.*



## Il Nano da Parcheggio

Alla luce della situazione contemporanea, riguardo al traffico ed i parcheggi, sembra completamente assurdo che già alla fine del 1940 un uomo riflettesse sui problemi di parcheggio di una grande città francese e cercasse seriamente di trovarne rimedio.

Quest'uomo si chiamava Robert Hannoyer, abitava a Parigi e trovò la sua vocazione, presentando ai suoi concittadini un'auto che poteva risolvere i problemi di parcheggio in modo soddisfacente.

Nel lontano 1947 mise su carta la sua idea dove secondo lui i passeggeri sedevano uno dietro l'altro. Robert Hannoyer presentò la sua piccola vettura per la prima volta al salone dell'automobile di Parigi del 1950 sotto la designazione Reyonnah: l'ortografia inversa del suo cognome; Fu esposta in versione stile torpedo con tetto apribile e ruote speciali anteriori.

Mentre le ruote posteriori da 15 pollici erano montate nel corpo vettura, le ruote anteriori erano montate all'esterno, ma nella posizione di parcheggio potevano esser ripiegate

all'indietro! Come risultato il muso della piccola vettura si avvicinava e la visibilità anteriore totale fu ridotta dai 132 centimetri iniziali a soli 75 centimetri.

Con le ruote piegate all'indietro era possibile parcheggiare l'automobile in uno spazio riservato ai motocicli.

Con ciò Robert Hannoyer pensò di aver trovato la soluzione ai problemi di parcheggio. L'opzionale motore con una prestazione di 8.5 cv e tre marce velocizzò la vettura fino a 80 km/h. Per via delle norme legali in Francia fu permesso di guidare l'auto senza aver bisogno di una patente; per questo si sperava vivamente che avesse avuto successo tra la cittadinanza senza una patente.

Sulla base di una presenza costante all'annuale salone dell'automobile di Parigi dal 1950 al 1954 e attraverso le presentazioni della stampa di quell'epoca, la micro vettura divenne rapidamente virale.

Purtroppo la produzione in serie fu un fallimento, per via di problemi finanziari

e la difficoltà di reperire le componenti necessarie per la carrozzeria, per questo Robert Hannoyer fu costretto a chiudere la sua produzione. In totale ne costruì 16, mentre altre fonti menzionano 12 esemplari della Reyonnah.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

[www.autocult.de](http://www.autocult.de)