autoch

Ford Thames 400E race truck (Gran Bretagna, 1957)

<u> 1/43</u>

#07005

rilascio

10/2016

edizione limitata 333 pcs.



A Servizio Per la Corsa

Torniamo nel 1957, dove la produzione del Ford Thames 400 E era iniziata; conquistò subito i cuori del mercato Britannico riguardo I veicoli commerciali compatti; presto il piccolo Ford, equipaggiato con un potente motore da 53 CV (nel 1963 con 55 CV), era avvistato sul traffico a destra dell'isola Britannica con un sacco di varianti; tutta via c'erano numerose nicchie di mercato che non potevano esser offerte dalla Ford; questo premise ad alcuni meccanici motivati di entrare in scena per voler soddisfare i desideri della clientela.

Ford premise a questi specialist di comprare solo lo chassis del Thames 400E; tra questi fornitori di nicchia c'erano alcuni specialisti che avevano costruito una base customizzata sullo chassis spoglio per trasportare vetture da corsa di piccola fascia; questa soluzione era un'alternativa genuina ai camion trasportatori per le vetture da corsa, che erano costosi per I team che avevano poche risorse finanziarie a quei tempi; accanto alle versioni base, costruiti su lamiera stirata, erano disponibli anche alcune versioni Pick-Up del Thames 400E per il trasporto di vetture da corsa; in questi era possibile rimuovere I portelloni posteriori e laterali per assicurare un facile carico; non importa quale versione avevi, era conveniente avere la possiblità di mettere una o due ruote tra la cabina di trasporto e la vettura da corsa come

Tutte queste versioni differenti per il trasporto di vetture da gara avevano un obbiettivo in commune: dare la possiblità alle scuderie di avere un'alternativa economica per il trasporto delle proprie vetture, nonostante la produzione del Thames cessò nel 1956, la presenza di quest'ultimo sulla scena delle cose motoristiche conitinuò fino alla fine degli anni 60.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3 90530 Wendelstein Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280 Fax +49 / 9129 / 296 4281 info@autocult.de

www.autocult.de