

# autocult

## DATI E STORIA

Goliath Express 1100 Pritschenwagen (Germania, 1957)

FURGONI

Scala 1/43

#08004

rilascio

10/2016

edizione limitata 333 Stk.



## Progresso Malgiudicato

Nel 1951 il Marchio Goliath offrì un veicolo commerciale chiamato GV 800; un motore a due tempi con 16 CV spingeva il piccolo camion a quattro ruote; il GV 800 ed il suo successore, il GV 800 A (potenziato fino a 21 CV); sul mercato ebbero poco successo; la produzione continuò fino al 1953 a Brema, ma gli ingegneri della Goliath erano all'occorrenza che c'era bisogno di un successore più avanzato per rimanere competitive in un mercato difficile.

Goliath sperava di aver realizzato lo scopo con il nuovo Type Express, che fu presentato nel 1953; aveva trazione anteriore e possedeva ancora un motore a due tempi; con 688 di cilindrata e produceva 29 CV, che erano specificati anche nella sua sigla di designazione, 700 Express (700 E); a causa della circolazione del traffico, sempre più veloce, la versione Express 900, con una cilindrata di 886 cc, sostituì la versione 700 durante il 1955; l'acquirente aveva la possibilità di scegliere un potente motore a

carburatori da 38 CV ed una potente versione da 40 CV ad iniezione; tutte e due le versioni del veicolo raggiungevano i 100 km/h di velocità massima.

Durante la produzione dell'Express 900, il consiglio d'amministrazione della Goliath ebbe un ripensamento; decisero di sostituire il famoso ed acclamato motore a due-tempi con un motore a Quattro tempi; una decisione visionaria che sarebbe stata apprezzata, ma a quei tempi non ebbe alcun merito; tuttavia gli ingegneri videro un potenziale in quell motore a Quattro tempi durante la ripresa e svilupparono il nuovo propulsore; il risultato fu un Quattro cilindri Boxer raffreddato a liquid con una capacità di 1093 cc, che raggiunse una Potenza di 40 CV; il "Grande" Goliath Express era disponibile durante la fine del Luglio del 1957; non c'era alcuna grande differenza estetica tra l'Express 1100 e il suo fratello a due tempi, giusto un fregio che distingueva e informava di quale versione si trattasse.

Tuttavia il Goliath 1100 Express non ebbe il favore da parte del mercato, fino al Luglio del 1961, approssivamente 6,000 esemplari uscirono dalla catena d'assemblaggio della fabbrica di Brema.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult.de](http://www.autocult.de)