

autocult

DATI E STORIA

Skoda Winnetou (Svizzera, 1968)

PROTOTIPO

scala 1/43

#06009

rilascio

09/2016

edizione limitata 333 Stk.



L'Indiano Solitario

l'ingegnere Friedrich Eugen Maier era già nel 1968 una piccola roadster fu presentata al pubblico sotto la nomenclatura Skoda Winnetou: era il risultato dell'iniziativa degli importatori Svizzeri della Borgward e della Goliath: l'azienda Glättli AG.

L'azienda non era capace di costruire una propria vettura: tuttavia aveva il desiderio di realizzare la sua piccola e propria sportiva a due posti: dato che distribuivano anche il marchio Skoda assieme alle automobili Borgward e Goliath, trovarono un telaio sostenibile nella MB 1000, la berlina del marchio Cecoslovacco; l'aspetto della vettura di serie difficilmente corrispondeva alle idee di una vettura sportiva data la sua apparenza conservatoria, tuttavia con un pizzico di fantasia, ci si poteva derivare una piccola roadster sportiva dal telaio e dal motore.

Questa Immaginazione ebbe ovviamente un effetto sui dipendenti Svizzeri della Glättli; la prima pietra fu posta per un'agile due posti con un interasse di 2400 millimetri;

un ulteriore vantaggio per la MB 1000 fu il telaio in acciaio, che era fisso assieme al corpo vettura; gli ingegneri Svizzeri apprezzarono questa soluzione tecnica, dato che hanno realizzato il loro corpo vettura in maniera che fosse fissato nello scheletro del corpo vettura; ma la carrozzeria doveva essere realizzata in Vetrosesina; e per questo gli Svizzeri trovarono un'azienda adatta, chiamata Suren, localizzata ad Aachen, in Germania; i Gentiluomini forse si sono ispirati alla Vettura Americana Type D, realizzata dall'azienda di Bill Devin: la Devin Enterprises (la Devin Type D era una Kit Car realizzata con componenti di origine VW, dotata di motore Volkswagen o Porsche, ne furono prodotte 49 Esemplari. Ndr)

Nel 1968 l'azienda Glättli presentò il suo prototipo nei grandi ed ben conosciuti saloni di Ginevra e Parigi, con il settore di mettere su ruote una piccola roadster attraente: nel banco informazioni davanti alla vettura c'era scritto su grandi lettere: Winnetou-

Prototype-Skoda, le informazioni basilari erano: 52 CV, una velocità massima di 125 Km/h, un peso di 590 KG e un prezzo di 7.900 Franchi Svizzeri.

Ovviamente non furono molte le persone che avevano interesse nella due posti; il risultato fu che l'azienda Svizzera non continuò il progetto Winnetou e perciò nessuna produzione fu lanciata, secondo le attuali conoscenze.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult.de