

Scala 1/43

#11005

rilascio

09/2016

edizione limitata 333 Stk.



Una Flotta Pubblicitaria Unica nel suo Genere

Stati Uniti, Florida, Lakeand, 11 Febbraio del 1936:

Per la prima volta, otto grandissimi camion, molto simili a bus erano parcheggiati in un grande campo schierati come se fossero truppe; al centro di un grosso tendone dove si poteva osservare il logo GM a grandi lettere e sotto la piccola aggiunta: "Parade Of Progress"

Quasi tutta la gamma delle vetture stradali del gruppo GM erano parcheggiate nella spaziosa hall, ed innumerevoli persone fluivano in file interminabili dentro le aree; Nel trambusto generale c'era una sensazione di chiasso simile ad un Luna-Park ed era proprio quello che gli organizzatori volevano; l'evento fu organizzato da una flotta internerante, che fu gestita dal costruttore di Veicoli Americani GM (General Motors) come Tour Promozionale e fu finanziata completamente dall'azienda automobilistica.

Dal punto di vista odierno, questa presentazione fu una pietra miliare per gli

specialisti della pubblicizzazione; dato che ebbe un grande seguito per via dei suoi furgoni speciali.

La Numerosa Flotta di veicoli era capitanata da otto camion che erano stati costruiti appositamente per la Parade of Progress; erano verniciati di Rosso nella parte inferiore e cromati con glitter nella parte superiore; il telaio fu convertito dai Truck prodotti dalla General Motors, il motore fu derivato dalla produzione della GMC; e la sovrastruttura del camion fu realizzata dall'azienda Fisher; le particolari forme squadrate dei veicoli attraevano grandi sguardi in tutte le occasioni; fu una cosa completamente secondaria il fatto che i motori installati non erano eccezionalmente performanti per i camion; tuttavia potevano raggiungere una velocità di crociera pari a 40 Miglia Orarie (64 Km/h) senza problem; gli accorgimenti alla trasmissione a Quattro rapporti consentivano ai camion di esser guidati con semplicità durante il passo velocizzato; questa trasmissione di pochi rapporti inoltre

ha aiutato durante i percorsi in salita che in discesa, dove l'effetto di frenata causato dalla prima Marcia spesso doveva supportare i freni in difficoltà.

Fino al 1940 questi otto Camion aerodinamici venivano utilizzati per la Parade of Progress ogni anno, finché vennero sostituiti con nuovi camion ridisegnati appositamente per l'evento; nessuno dei Streamliner originali è sopravvissuto fino ad oggi.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult.de