

Scala 1/43

#05013

rilascio

08/2016

edizione *limitata* 333 *Stk.*



## Potenza Volkswagen proveniente dall'Austria

La passione di Wolfgang Denzel per i motori Boxer Volkswagen è cominciata durante la fine della seconda Guerra Mondiale, in quel periodo cercò di trovare un nuovo utilizzo per i motori dei Kubelwagen abbandonati durante la guerra, grazie a questo fu capace di sviluppare ulteriormente il motore Boxer Volkswagen fino a fargli raggiungere i 1,300 cc di cilindrata e una potenza pari a 85 CV.

Queste modifiche di grande caratura erano possibili soltanto sostituendo le parti interne del motore originale con parti realizzate appositamente per la modifica, addirittura furono installati motori con 1,500 di cilindrata!

Queste modifiche di prima classe realizzate dall'ingegnere di Graz si sparsero velocemente sulla scena del Motorsport, specialmente per il fatto che i motori Denzel nelle discipline sportive motoristiche dimostravano efficienza e allo stesso tempo grandi prestazioni, tanto che erano capaci di competere ed eguagliare

la nuova e velocissima Porsche 356.

Nel frattempo, L'indirizzo in Gumpendorfer Str. 19 a Vienna era ben conosciuto per la specializzazione in modifiche basate sui motori Boxer Volkswagen, la enorme potenza sprigionata dai motori WD generarono interesse sulla scena motoristica Europea, anche negli Stati Uniti suscitavano molto interesse, tanto che alcuni motori e componenti furono spediti oltreoceano.

La richiesta da parte degli USA incrementò ulteriormente quando Wolfgang Denzel assieme al suo co-pilota Hubert Stroinigg vinsero la diciassettesima edizione del rally delle Alpi nel 1954, facendo il giro del mondo grazie alle lodi della stampa Britannica, la 1300 Sport guidata da lui stesso era rimasta impressa a tutti e moltissime richieste di produzione da parte della clientela furono ricevute da Denzel stesso, la versione prodotta fu chiamata 1300 SS e con i suoi 160 km/h di velocità massima garantiva una guida sportiva piacevole ed appagante per

quel tempo.

Per via delle differenze delle specifiche tecniche di ciascun modello è difficile tracciare ed elencare tutte le varie configurazioni tecniche della 1300 SS, fino al 1959 furono prodotte 65 vetture.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult.de](http://www.autocult.de)