

autocult

DATI E STORIA

VW EA489 Basistransporter (Germania, 1973)

FURGONI

Scala 1/43

#08002

rilascio

07/2016

edizione limitata 333 Stk.



Un'idea ben pensata

L'idea di un progetto di un'auto che poteva essere costruita, riparata e mantenuta con materiali convenzionali grazie ad una semplificata piattaforma modulare costruita intorno al mondo, divenne realtà negli anni '70 grazie alla Volkswagen.

Lo sviluppo del EA489 chiamato "Basistransporter" fu un passo particolare nella storia della Volkswagen: come motore fu selezionato un quattro cilindri Boxer derivato dal VW Maggiolino, che da decenni aveva dimostrato la sua affidabilità e oltre ad essere avanzato tecnologicamente era anche molto semplice da riparare. Il motore, Cilindrata 1.584 cm³ e capace di erogare 50 CV, era installato sotto la cabina di guida sull'asse anteriore ed era spinto da essa. La cabina era costruita in maniera spartana e spigolosa, il significato profondo di questa scelta era la possibilità di riparare il mezzo in maniera molto semplice, tutte le parti del veicolo dovevano essere molto semplificate. Un carico di trasporto pari a una tonnellata

e una velocità massima di 85 km/h dovevano essere sufficienti per le nazioni in via di sviluppo dove verrà venduto questo mezzo. Nell'estate del 1973 nella sede principale della Volkswagen, a Wolfsburg, il lavoro era quasi completato e la Vw giunse ad un accordo di vendita con i seguenti paesi: Finlandia, Indonesia, Messico e Turchia. L'assemblaggio iniziò in Germania, a Wolfsburg, nella fabbrica principale della Volkswagen, successivamente fu assemblato in Messico, dove era venduto con il nome di Hormiga, Formica in Spagnolo, in Turchia fu venduto con il suo nome in codice: EA489, in Indonesia fu introdotto con la nomenclatura Mitra sul territorio asiatico e successivamente fu importato nelle Filippine, dove fu venduto con il nome di Country-truck. In Finlandia invece fu assemblato dall'importatore locale Volkswagen, Wihuri.

La dirigenza della Volkswagen aveva sperato di produrre molte più unità prodotte, la produzione totale fu pari a 2.600 esemplari

prodotti nella fabbrica principale di Wolfsburg tra il 1977 ed il 1979, e 6.000 esemplari prodotti intorno al mondo.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult.de