

Scala 1/43

#03004

rilascio

05/2016

edizione limitata 333 Stck.



La Tre Ruote che nessuno aveva intenzione di Possedere

Come fu per le popolazioni dell'est Europa, il popolo Olandese richiese velocemente un nuovo metodo di trasporto dopo la fine della seconda Guerra Mondiale.

Nel 1947, L'Ingeniere Van Der Groot Giunse alla Conclusione che un piccolo mezzo possa esser venduto su larga scala in futuro. Costruì lui stesso una estrema Microcar, Tanto che chi la vide la reputò come un "Motorino Coperto" Invece che una Automobile. Arnold van der Groot ebbe una esperienza lavorativa nell'industria aeronautica. Per questa ragione la sua idea di piccola automobile fu anche realizzata con un'estrema costruzione leggera. Disegnò una tre-ruote con un perno sulla ruota anteriore dello sterzo e una ruota posteriore solitaria, Tenute da un telaio in monoscocca leggera. In vista della sua classificazione, Van der Groot Utilizzò delle ruote di derivazione motociclistica da Otto Pollici. La Carreggiata fu di soli 1,70 metri e la lunghezza fu di soli 1,10 metri per questo fu estremamente "piccola". La Tre Ruote

completa pesò soltanto 200 Kilogrammi. Lo Sterzo e la sospensione anteriore su un asse erano celate dentro il cofano anteriore. Il Motore a due Tempi, con cilindrata di 228 cm3, capace di erogare solo 8 HP Fu Montato sulla parte posteriore sul lato destro e fu realizzato completamente da Van Der Groot Stesso. L'Ingeniere van der Groot impiegò un sacco di tempo per lo sviluppo della vettura e del suo motore per la produzione in serie. Nel 1953 Fu talmente soddisfatto della sua creazione che decise di far partire la produzione in serie l'anno successivo; il 1954., Come punto di riferimento per la produzione in serie finale stava progettando uno sviluppo di 20 esemplari della tre ruote. Fu finanziamente sostenuto da agenzie governative e da investitori privati. Van der Groot scelse il nome "Shelter" (Copertura in Inglese) come denominazione della vettura.

Nel Frattempo, I desideri dei clienti cambiarono improvvisamente e durante il lancio avvenuto nel 1954 le tre ruote

non erano più al centro dell'attenzione per la grande massa. Fino al 1958 la Shelter vendette soltanto Quattro esemplari della vettura Alcune fonti riferiscono una vendita pari a sette modelli, tuttavia furono numeri talmente bassi che nessuno ebbe l'idea di realizzarne una produzione continua in serie e per questo questa vettura a tre ruote fu un fiasco in termini economici.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult.de