

# autocult

## DATI E STORIA

Gordon Diamond Sedan (USA, 1949)

PROTOTIPI

échelle 1/43

#06007

rilascio

05/2016

édition limitée 333 Stck.



## Il Diamante che non era Nessuno

L'Inventore H. Gordon Hanson stava pensando a come ridurre il raggio di sterzata di un'autovettura alla fine del 1930 negli Stati Uniti d'America, in contrasto alle Automobili Europee, le Autovetture erano più spaziose, grandi e larghe ed avevano anche un'ampio raggio di sterzata.

Questo fu un punto per il Californiano Hanson, che voleva stradicare ma allo stesso tempo non voleva far rinunciare alla spaziosità ed alla Grandezza di una vettura Statunintese. Per far concidere queste due teorie al primo momento completamente contrastanti tra di loro, disegnò una costruzione insolita. La sua idea era quella di costruire un'auto non di consueto con due assi, dove solo uno dei quali era sterzabile, Ma scelse un singolo asse centrale dietro un'unica ruota posteriore. Dato che il design trapezoidale stava ricordando nel senso più ampio un Diamante, H. Gordon Hanson decise di battezzare il modello con il suffisso "Diamond". Nel 1943 cominciò ad realizzare l'idea, nel 1945 lo

sviluppo dell'ingegnere Hanson era giunto alla metà dellopera tanto che nel 1947 la vettura ricevette l'omologazione su strada. Per via dell'assemblaggio particolare delle ruote Hanson non poté utilizzare un tealio derivato da vetture esistenti, quindi decise di realizzarlo per conto proprio. Come Motore scelse un motore V8 Da 100 Hp realizzato da Ford per I suoi Trucks, quest'ultimo fu montato posteriormente, tra l'asse e l'unica ruota posteriore. La Potenza del propulsore era trasferita sopra la trasmissione attraverso l'asse centrale. Hanson aveva realizzato il suo scopo, dato che il raggio di sterzata misurava solo la metà di quella di una autovettura Statunitense in quell'era.

Investì un lasso di tempo pari a 4.000 ore di lavoro per la realizzazione del suo sogno.H. Gordon Hanson percorse ben 95.000 miglia con questa autovettura, per poi venderla alla Harrah's Auto Collection nel 1967, senza aver realizzato un secondo modello.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult.de](http://www.autocult.de)