

scala 1/43

#07004

rilascio

05/2016

edizione limitata 333 pcs.



## Delicatezza Bianco-Blu

Gli Ingegneri BMW Realizzarono con 700 RS una piccola vettura da corsa, contando sulla struttura della piccola 700. Apparte l'asse Anteriore, le sospensioni indipendenti, lo sterzo ed i freni, non c'erano molte parti derivate dalla 700 di base, tutto era realizzato ex-novo.

Nel 1961, la premiere della Vettura BMW ebbe luogo durante una corsa a Roßfeld con Hans Stuck. L'attenzione non era solo per il leggendario "Bergkönig" Stuck ma anche per la piatta e leggerissima BMW 700 RS. Carrozzeria color Argento, la 700 RS non possedeva il tetto era soltanto equipaggiata con un piccolo rollbar insieme ad un parabrezza così basso che si poteva osservare di più su di esso che attraverso quest'ultimo. La Carrozzeria in Alluminio, che era filante senza girigori e accostata con arrotondamente otticamente bilanciati era la prima cosa che attraeva chi vide per la prima volta questa sportiva. Si scopri' durante la prima gara in assoluto che l'auto era di grande

qualità, con fini tecnologie motoristiche, Telaio agile ed era incredibilmente veloce. La BMW era equipaggiata con un motore Boxer raffreddato ad Aria a due tempi, che era realizzato appositamente per questa vettura dagli ingegneri Bavaresi. Una coppia di 697 cm<sup>3</sup> capace di erogare ben 70 hp erano punti di riferimento.; Inoltre un rapporto corsa-alesaggio quasi quadratico, che dava al motore più brio e come delicatezza finale era montato a camme in testa, il quale era controllato tramite l'asse verticale. Ciò ha permesso di avere una fasatura pari durante le alte velocità ad 8000 giri al minuto, dove la Potenza massima era trasmessa attraverso una trasmissione a quattro rapporti. Il motore Boxer fu montato davanti all'asse posteriore e fu realizzato in piombo per una perfetta distribuzione del Carico. In combinazione con uno brevissimo passo vettura di soltanto due metri assicurò l'agilità della vettura, rendendo la BMW Molto compatta e versatile da guidare, il peso vettura, di soli 493 Kg era un ulteriore contributo

importante alla leggerezza della Sportiva della casa Bavarese. A seconda della Marcia selezionata era prevista una velocità massima tra i 160 Km/h e l'impressionante cifra di ben 200 km/h!

Gli Ingegneri della Casa Bavarese avevano realizzato un'ottimo esempio di vettura agile e veloce con questa fantastica BMW 700 RS.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

[www.autocult.de](http://www.autocult.de)