

autocult

DATI E STORIA

SFM Smyk B30 (Polonia, 1958)

MICROCAR

Scala 1/43

#03002

rilascio

01/2016

edizione limitata 333 Stk.



Per i creativi e i costruttori

La Germania aveva i veicoli Isetta, Janus ed altri mentre la Polonia poteva avere la Smyk.

Tale veicolo fu costruito nel reparto della Szczecinska Fabryka Motocykli-Junes in Szczecin ed il primo prototipo fu testato nel 1958.

La caratteristica più impressionante era l'apertura della portiera. L'entrata veniva aperta frontalmente come i veicoli tedeschi, non si apriva però lateralmente ma si piegava a ribalta a 35 gradi. Questo tipo di apertura non fu soltanto un progetto sbagliato ma anche fuori dalla realtà. Per raggiungere i sedili posteriori i passeggeri dovevano piegarsi in modo contorto e ciò era completamente privo di senso pratico.

Il motore era quello della moto Junek e aveva una performace di 15 cv. Era montato nella piccola parte posteriore del veicolo ed era lungo circa 3 metri. La velocità massima era di circa 80 km/h e ciò era possibile soltanto perché la Smyk pesava 470 kg. L'intera

carrozzeria fu prodotta in plastica e questo fu il motivo di un peso così leggero.

Ma tutto ciò non aiutò e l'entrata inusuale fu un progetto troppo strano e fu la causa principale per cui la Smyk non venne mai prodotta in serie. Alla fine furono costruiti solo 20 prototipi.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult.de