

autocult

DATI E STORIA

Kohlruss Käfer (Austria, 1952)

DESIGNER E PICCOLO SERIE

Scala 1/43

#05003

rilascio

01/2016

edizione *limitata* 333 Stek.



L'incrocio del Maggiolino

Vienna durante il periodo post-guerra. L'azienda Hans Kohlruss arrivò alla conclusione di realizzare un'auto partendo dai resti della VW Type 82, una Kubelwagen insieme alla Steyr 50 o Steyr 55 conosciuta meglio come la Steyr-Baby.

Questa combinazione fu possibile in quanto entrambi i veicoli avevano praticamente lo stesso interasse e lo chassis e poteva essere usato il motore della VW. La carrozzeria presentava dei danni ma quella della Steyr era ancora utilizzabile. Questo misto però causò dei problemi al motore in quanto era posteriore mentre quello della Steyr era posizionato nel cofano frontale. Come soluzione Hans Kohlruss aggiunse al motore VW una ventola sotto la nuova Steyr e tra la fine degli anni '40 e l'inizio degli anni '50 venne realizzato un veicolo soddisfacente alle esigenze principali.

Erano inoltre disponibili accessori extra come la radio o gli specchietti retrovisori

illuminati i quali davano un tocco individuale dell'abilità Viennese. Hans Kohlruss fu pagato sontuosamente per questa capacità e nel 1952 l'auto venne venduta per 55.000 scellini che equivalevano a 8.000 marchi tedeschi. Giusto come confronto: dal 1 Gennaio 1954 un VW Beetle originale veniva offerto dal rivenditore Wolfsburg per 5.150 marchi tedeschi.

Oggi la fusione del VW Type 82 e la Steyr 50 fanno parte di quegli esemplari rari della storia automobilistica.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult.de