

Scala 1/43

#07003

rilascio

01/2016

edizione limitata 333 pcs.



## “...di gara in gara sul Tempo Matador.”

Nel 1950 l'azienda Vidal & Sohn – Tempo lanciò sul mercato automobilistico il Matador 50 e venne acquistato in tutte le aree del settore commerciale.

Fu uno dei pochi furgoni che potevano trasportare un carico di 1.000 kg ma questo non fu l'unico dettaglio del successo del Matador. L'azienda proponeva altre diverse sovrastrutture del Matador 50 e variavano da diverse piattaforme, costruzioni furgonate, furgoni per accessori o per il bestiame. Tra le altre cose, il race transporter fu costruito con doppio asse posteriore anziché uno solo ed era equipaggiato da una rampa pieghevole, era inoltre molto confortevole e questo è ancora dimostrato tutt'ora. Il camion Matador aveva un motore VW da 24,5 cv che era di solito utilizzato per il VW Beetle. Il race transporter poteva raggiungere una velocità massima di 75km.

Il Tempo Matador race transporter originale può essere visto nella collezione del Museo Prototype di Amburgo.

Nel 1952, il Matador 50 vide la fine in quanto la Wolfsburg fermò la produzione dei motori VW. Il Matador 50 divenne il bestseller di quell'epoca durante il miracolo economico della Germania con un totale di esemplari prodotti di 13.521.

**AutoCult GmbH**  
Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult.de](http://www.autocult.de)