

échelle 1/43

#03001

disponible

09/2015

édition limitée 333 Stck.



Une flèche au pays du Kangourou

La DART (La Flèche) a été développée en 1957 à Sidney.

Sa conception était basée sur le châssis et la mécanique de la "Goggomobil", voiturette bavaroise produite par GLAS après la 2^e guerre mondiale.

Cette marque était distribuée en Australie par le célèbre concessionnaire automobile Australien, Buckle Motors Pty Ltd.

Face à l'étonnant succès de celle-ci dans son pays, Bill Buckle, le Président de Buckle Motors, voulut une version plus sportive et plus rapide pour le marché australien.

Il se rendit donc à l'usine Goggomobil de Dingolfing (Bavière) et convainquit Hans Glas, le directeur, de lui accorder la licence de fabrication de la Goggomobil et de la Dart pour toute l'Australie.

Ce petit biplace emblématique de l'Australie était équipé d'un pare-brise en verre acrylique, de phares recouverts, d'une capote, d'ailes arrière très significatives, mais était sans porte.

Un arceau de sécurité et un petit compartiment à bagages placé à l'avant, complétaient son équipement. Comme dans ce pays la conduite est à gauche, cette voiture a donc toujours eu son volant à droite.

La base de la Dart est faite d'une série de faux planchers intégrant les composants mécaniques de commande et d'engrenages. Tout a été importé d'Allemagne en Australie. Comme la berline, ce petit roadster était mû par un moteur 2 temps placé à l'arrière, en 2 versions : 300cc et 400cc développant respectivement 15ch et 20ch.

Grâce à sa carrosserie en fibre de verre, la Dart ne pesait que 345kg et offrait de bien meilleures performances que la Goggomobil originale. Sa vitesse maximale était de 100 ou 110 km/h selon la version.

Sa caractéristique principale était qu'il n'y avait aucune marque apparente du fabricant australien Buckle Motors. En effet, tous les véhicules comme la Dart ou la Goggomobil,

produits sous licence de pays étrangers ou comme dérivés, portaient la lettre "G" comme Glas, le constructeur d'origine. Environ 700 Dart furent produites jusqu'en 1961.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult.de