

échelle 1/43

#05001

disponible

09/2015

édition limitée 333 Stck.



Révolutionnaire !

Durant la 2^e Guerre mondiale, Bill Tritt travaille pour Douglas Aircraft, à la planification de production ainsi qu'au bureau d'étude de la firme. Après-guerre, il étudie l'architecture maritime et la construction navale en Californie avant de lancer sa propre activité.

Bill Tritt est le concepteur du révolutionnaire Coupé Roadster Glasspar G2.

1947 a été une année très chargée pour Bill. Son projet principal se concentrait sur le développement d'un voilier de course de 20 mètres. Il en construisit quatre en utilisant un nouveau matériau : la fibre de verre renforcée (FRP).

Cette nouvelle matière fit le succès de sa jeune société Glasspar. En 1951, l'entreprise, portée par une très forte croissance, se déplace dans des locaux plus grands à Santa Ana, en Californie. A cette époque, Glasspar produisait 15 à 20 % de tous les bateaux en fibre de verre vendus aux USA.

En 1949, la Glaspar G2, la 1^{ère} voiture à la carrosserie en fibre de verre voit le jour. L'idée du Glasspar G2 est venue à Bill Tritt tandis qu'il aidait un ami à concevoir un Hotrod. Ce véhicule était monté sur un châssis de Jeep Willy, poussé par un moteur V8 fortement modifié. Surnommé le Brooks Boxer, littéralement le « Boxeur de Ruisseaux », il était composé de fibre de verre. Ce Roadster a été présenté en 1951 pour la première fois au « Los Angeles Motorama ». Le moule du Brooks Boxer a été modifié et utilisé pour produire cette belle voiture de sport le « Glasspar G2 ». A cette époque, la Guerre de Corée faisait rage et Bill Tritt avait des difficultés à se fournir en résine nécessaire à la production de la fibre de verre. Pour produire en série, il s'aperçut rapidement qu'il lui faudrait de nouveaux investisseurs. Il vendit alors les actions publiques de la société Glasspar pour augmenter son capital.

Finalement, seuls quelques exemplaires du

Glasspar G2s ont été produits. La plupart d'entre eux sont vendus avec la même carrosserie mais assemblés sur des châssis différents. Cette expérience a motivé Bill Tritt à développer son vrai cœur de métier : la construction de bateaux haut de gamme.

Quelques exemplaires du Glasspar G2 existent encore. Dans l'histoire de Glasspar, ces voitures resteront le symbole d'un parcours poussé par la volonté d'innover !

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult.de