

autocult

DATI E STORIA

Glasspar G2 (USA, 1952)

DESIGNER E PICCOLO SERIE

Scala 1/43

#05001

disponibile

09/2015

edizione limitata 333 Stk.



Il Rivoluzionario ingresso laterale

L'inventore della Glasspar G2 Roadster fu Bill Tritt. Durante la Seconda Guerra Mondiale lavorava come progettista per la Douglas Aircraft. Dopo il 1945 iniziò a studiare architettura ed, in particolare, la progettazione di barche.

Il 1947 fu un anno molto impegnativo per lui. Si concentrò principalmente sullo sviluppo di un'imbarcazione da competizione lunga circa 20 metri. Costruì 4 barche usando un nuovo materiale chiamato FRP (plastica rinforzata con fibra di vetro). Questa nuova formula portò grande successo a Bill e alla sua azienda, la Glasspar, che venne spostata a Santa Ana, in California. All'inizio degli anni '50, la Glasspar produsse dal 15 al 20% delle barche in fibra di vetro vendute negli Stati Uniti.

L'auto Glasspar G2 nacque nel 1949 come primo prodotto di una carrozzeria sportiva in fibra di vetro. L'idea venne a Bill Tritt mentre stava aiutando un amico a disegnare

un veicolo sportivo. La hotrod (macchina sportiva) consisteva nello chassis di una Jeppe Willys con un motore V8 modificato. Era chiamata "Brooks Boxer" ed era una Roadster in fibra di vetro, esposta per la prima volta al Motorama di Los Angeles nel 1951. Lo stampo della Boxer venne poi modificato ed usato per produrre la bellissima auto sportiva Glasspar G2 l'anno successivo. In quel periodo, però, a causa della Guerra di Corea, risultava sempre più difficile per Bill Tritt reperire il materiale in poli-resina necessario per la fibra di vetro. Inoltre capi che aveva bisogno di investitori per rendere realizzabile la produzione della sua vettura. Decise quindi di statalizzare la Glasspar Company, vendendo lo stock per far crescere il capitale.

Alla fine, vennero completati solo pochi pezzi della Glasspar G2. Molti furono venduti come carrozzeria ed assemblati su chassis diversi. Questa esperienza comunque permise a Bill di capire che l'essenza del suo business era

la costruzione di barche di alta qualità. Ad oggi esistono ancora alcuni esemplari della Glasspar G2, considerati come la prova della meravigliosa innovazione storica della Glasspar.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult.de