

scala 1/43

**#02000**

disponibile

**08/2015**

edizione *limitata* 333 pcs.



## Il campione invisibile

Subito dopo la fine della guerra, la Java Minor II venne rinominata ed offerta come Aero Minor. Il nome "AERO" non aveva nulla a che vedere con le auto Aero del periodo pre-bellico. Il nome, infatti, deriva dal risultato della ristrutturazione post guerra nell'industria Cecoslovacca, dove si passò dal difficile mercato durante il conflitto ad un'economia di pace, in cui era necessario integrarsi con le novità introdotte dal piano economico socialista.

La fabbrica di auto e moto Java riuscì a sopravvivere ed iniziò subito con la produzione dei vecchi modelli ante-guerra. Nel dicembre del 1945 il marchio Aero venne statalizzato, la produzione del veicolo interrotta e la produzione JAWA dovette fermarsi per concentrarsi invece su quella di auto di maggiore qualità.

Ma questa non fu la fine della Java Minor!!! I nuovi gestori, che erano comunisti, capirono subito che si trattava di un veicolo concept

moderno dai costi ridotti. A partire dal 1946 la Java Minor II venne rinominata Aero Minor, la produzione spostata a "Flugzeugwerke Walter" di Praga e "Flugzeugwerk Letov" perché queste fabbriche avevano una grande potenza di produzione disponibile.

L'Aero Minor II venne costruita come una berlina 2 porte, 4 sedili. Il corpo della vettura aveva un paraurti posteriore; il motore a 2 tempi, 2 cilindri - 20 cavalli da 616cc. La produzione durò fino al 1951 per un totale di 14.187 esemplari costruiti. Venne poi interrotta quando l'industria aeronautica iniziò a crescere e quindi gli spazi per la produzione vennero destinati alla costruzione di aerei.

**AutoCult GmbH**  
Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult.de](http://www.autocult.de)