

échelle 1/43

#03000

disponible

07/2015

édition limitée 333 pcs.



La «plus petite voiture du monde»

Le 30 mars 1947, l'entreprise milanaise A.L.C.A. (Anonima Lombarda Cabotaggio Aero) demande au célèbre acteur comique italien de l'époque, Ermino Macerio, de présenter l'Alca Volpe à Rome.

Avec ses 135 kg, 2.5m de long sur 1.02 de large comme de haut, la Volpe avait pour ambition d'être la plus petite voiture du monde devant la Fiat Topolino (l'actuelle Fiat 500).

L'arrière de la voiture, légèrement pointu, cachait un moteur de 6ch qui développait une vitesse maximale de 70 km/h à 5000 t/mn. Peu gourmande, sa consommation se limitait à 3l/100 km.

La Volpe était séduisante, le public italien est immédiatement conquis.

Prédestinant un succès fulgurant, et bien que la chaîne de production, implantée à Trient (Suisse), prévoyait une production de seulement 6 modèles à la fois, les

précommandes arrivaient en masse, toutes prépayées, assurant la production de ce séduisant petit roadster.

En peu de temps, plus de 300 millions de liras (près de 6 millions d'euros) ont été encaissés par l'A.L.C.A. mais... n'ont jamais été injectés dans l'entreprise, les responsables s'étant tout simplement volatilisés.

Gros scandale pour la plus petite voiture du monde... On s'en doute. A.L.C.A a fait faillite et l'entreprise a été liquidée, laissant derrière elle 6 adorables voitures et... beaucoup de mécontents.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult.de