

# autocult

## DATI E STORIA

Alamagny (   1948)

PROTOTIPI

Scala 1/43

#06000

disponibile

07/2015

edizione *limitata* 333 pcs.



## Il primo diamante

Europa, 1946 : l'economia è ancora in difficoltà a causa dell'impatto della Seconda Guerra Mondiale e le persone cercavano trasporti a buon mercato, ma quasi tutti i veicoli erano stati distrutti. Le Micro Car erano la soluzione.

A Parigi, l'Ingegnere Renault Marcel Alamagny creò una macchina davvero particolare. A lui l'idea di posizionare i passeggeri schiena a schiena per poter sfruttare lo spazio.

Decise di posizionare l'asse principale ed il motore nel mezzo, due ruote al centro, una davanti ed una dietro... il risultato fu la nascita di questo diamante di struttura.

Marcel Alamagny aggiunse linee morbide e arrotondate alla carrozzeria, che era pressoché identica anteriormente e posteriormente. Per capire quale era il fronte e quale il retro bisognava guardarla almeno un paio di volte.

La stessa attenzione va usata per le portiere. Per entrare, la carrozzeria anteriore e quella posteriore dovevano essere spinte verso l'alto come si fa per il cofano.

Due anni dopo, nella primavera del 1948, il prototipo venne finalmente presentato al pubblico; le caratteristiche di questa auto erano i suoi 3 metri e 42 cm di lunghezza, 1 metro e 60 cm di altezza e 1 metro e 32 cm di larghezza. Montava un motore Simca 5, 13 hp e 569 cc.

Si diceva che la macchina diamante potesse raggiungere una velocità massima di 85 km/h.

La storia però non ebbe un lieto fine per il Signor Alamagny perché la sua concept car non venne mai messa in produzione. Il prototipo venne smontato e non esistono più parti del corpo della macchina o componenti.

**AutoCult GmbH**  
Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult.de](http://www.autocult.de)