

échelle 1/43

#02003

delivrance

04/2017

édition limitée 333 pcs.



## Le temps d'un Sprint

La SIOP (Société Industrielle de l'Ouest Parisien) achète les brevets d'une petite voiture allemande, la SK 10-TE 107 créée par Hans Trippel (l'inventeur de la voiture amphibie). Baptisée la Marathon, elle est promue avec un slogan plutôt ambitieux : « La voiture la plus moderne du Monde ».

Contrairement à l'originale équipée d'un moteur Zündapp, la Marathon est équipée du moteur de la Panhard Dyna X. Placé à l'avant dans son véhicule d'origine, il est situé à l'arrière sur la Marathon. Ce moteur plus lourd, plus puissant augmentait le risque d'échauffement. Quelques modifications durent donc être apportées à la carrosserie.

Avec une puissance de 42 cv, une vitesse de pointe de 148 km/h et une longueur de 3.45m, la Marathon promettait de concurrencer la Porsche 356. Son design, très proche, confirmait cette volonté. Un prototype est enfin présenté au Salon de l'Auto de Bruxelles en janvier 1953. En juin

de la même année, une publicité est passée dans un magazine automobile français qui en annonce la livraison imminente. En octobre 1953, la version finale, censée être en production, est exposée au Salon de l'auto de Paris. Très demandée en France, mais aussi au Pays Bas et en Autriche, elle semble être un projet vraiment rentable.

Pourtant le propriétaire du SIOP, Bernard Denis, manquant d'expérience, commit une erreur désastreuse. Focalisé sur la promotion de la Marathon, il en sous-estime les coûts de production. Malgré un nombre de commandes en augmentation, en peu de temps, ses réserves financières s'épuisent et les salaires des ouvriers ne sont pas payés. C'est la faillite.

Selon certaines informations non confirmées, moins de 10 exemplaires auraient été assemblés. La Marathon n'aura eu le temps de courir qu'un Sprint.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult.de](http://www.autocult.de)