

scala 1/43

#02003

rilascio

04/2017

edizione limitata 333 pcs.



## Da Trippel a Marathon

Nel 1953 l'azienda francese Soci t  Industrielle de l'Ouest Parisien- abbreviata SIOP- pubblicizz  il suo modello Marathon con la frase "la voiture plus moderne du monde (La vettura pi  moderna del mondo). Ma la "vettura pi  moderna del mondo" non era una loro creazione originale; era la continuazione del progetto di un'automobile tedesca chiamata Trippel SK 10-TE 107.

Al contrario del motore di origine Zundapp, SIOP decise di installare il motore della vettura francese Panhard Dyna X mentre il montaggio del motore 2 cilindri boxer era collocato come di solito sull'anteriore della Panhard, il motore fu disposto durante la conversione nel posteriore della SK 10; sfortunatamente questa variazione di peso afflisse la stabilit  della vettura negativamente e increment  il rischio di surriscaldamento del motore.

A causa di questa conversione di motore la carrozzeria posteriore necessit  di alcune piccole modifiche.

Con una potenza di 42 CV e una velocit  massima di 148 Km/h la SIOP Marathon si scontr  direttamente in quel momento con la Porsche 356; anche le somiglianze estetiche con la Porsche erano palesi. Un prototipo della vettura debutt  al Motor Show di Bruxelles nel gennaio del 1953; nello stesso anno, a giugno, ne seguì una dettagliata presentazione con l'annuncio dell'imminente consegna in uno dei pi  noti magazine motoristici francesi.

Nell'ottobre del 1953 la versione definitiva, che si supponeva fosse pronta per la produzione, fu esposta al Salone di Parigi. La subcompatta lunga soltanto 3,45 metri non fu in ordine soltanto dalla Francia, ma furono ricevute richieste anche dall'Olanda e dall'Austria. Tutte le attivit  di pubblicizzazione sembravano funzionare.

Tuttavia il proprietario della SIOP, Bernard Denis, fece un grosso sbaglio economico: si concentr  soltanto sulla produzione della SIOP Marathon e sottovalut  che nel tempo d'avvio della produzione non poteva utilizzare

appieno le sue risorse. In brevissimo tempo le sue risorse economiche furono esaurite e non fu pi  in grado di pagare il salario dei suoi operai. Ancor prima dell'inizio della produzione la SIOP dovette dichiarare bancarotta.

Secondo alcune illazioni neppure 10 vetture della Type Marathon furono assemblate.

**AutoCult GmbH**

Äuere Further Strae 3  
90530 Wendelstein  
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

[www.autocult.de](http://www.autocult.de)