

Austin Healey Sebring Sprite (Grande-Bretagne, 1960)

MARQUES DERNIÈRES

échelle 1/43

#02011

delivrance

05/2017

édition limitée 333 pcs.



Un siège pour Sir Stirling Moss

Le concept original de la très sportive « Austin Healey Sebring Sprite » a été produit à 6 exemplaires, voire 8 selon d'autres sources. Toutes les 6 (ou 8) l'ont été uniquement pour la course.

Donald Healey, président de Donald Healey Motor Company et entre autres, pilote de Rallye et ingénieur, fût le vrai moteur de ce projet. À la fin des années 50, il pense que les Austin MK I et Austin MK II pouvaient constituer une bonne base pour une vraie voiture de sport. Il modifie le châssis, change la carrosserie et remplace les freins à tambour avant par des freins à disque Girling. La carrosserie complètement remodelée est en aluminium et fibre de verre. Dans la foulée, il donne un petit coup de pouce à la puissance du moteur.

Après son homologation par la FIA, plusieurs pilotes de course comme Ian Walker, Andrew Hedges, Cyril Simson, Chris Williams et même le BMC-Team s'y

intéressent. Mais c'est Stirling Moss, l'un des pilotes britanniques les plus talentueux, qui, en s'asseyant derrière son volant au 4H de Sebring, lui donna ses lettres de noblesse.

Parallèlement à cette petite série de sportives, il y eut un grand nombre de répliques. Celles-ci équipées de simples freins à disque sont connues sous le terme générique de "Sebring Sprite".

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de