

Maßstab 1:43

#06018

Ausgabe

05/2017

limitierte Auflage 333 Stk.



Deutsch-Österreichisches Geheimnis

Die real gewordene Mischung einer Karosserie des Steyr Typs 50 bzw. 55 mit dem Chassis eines VW-Kübelwagen bleibt ein Rätsel in der Automobilgeschichte.

Es könnte durchaus sein, dass dieser Aufbau in den Jahren ab 1940 auf privater Basis entstand, doch es ist auch möglich, dass sich erst in der Zeit nach 1945 findige Techniker daranmachten, dies zu realisieren. Möglich wurde diese Mixtur dadurch, dass sowohl der VW-Kübelwagen (Typ 82) als auch der Steyr Typ 50 bzw. 55 – im Jargon liebevoll Steyr-Baby genannt – nahezu identische Radstände besaßen. Die Anpassung der Steyr-Karosserie durch die zusätzlichen Lufteinlässe im Heckbereich sowie der nachträglich eingesetzten Motorhaube für den im Heck des VW-Unterbaus platzierten luftgekühlten Boxermotor lassen auf technisches Verständnis des Konstrukteurs schließen.

Der sich aufdrängende Gedanke, dass es sich

bei dem Umbau um eine Variante handelte, die unter der Regie von Ferdinand Porsche im Rahmen seiner Volkswagen-Entwicklung in den späten 1930er Jahren umgesetzt wurde, ist nach heutiger Erkenntnis auszuschließen. Vielleicht ist dieses Modell in der Lage, die ein oder andere verschüttete Erinnerung ans Tageslicht zu fördern? Wir würden uns jedenfalls freuen, wenn wir in unserem Buch „Edition 2017“ neben der technischen Analyse und der historischen Einordnung auch noch einen tieferen Einblick in die Geschichte dieses einzigartigen Fahrzeugs geben dürften.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germany

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de