

scala 1/43

#02011

rilascio

05/2017

edizione *limitata* 333 pcs.



Guidata da Sir Stirling Moss

La vettura sportiva Austin Healey Sebring Sprite, nella sua originalissima forma fu costruita in soli 6 esemplari, ma si vocifera, secondo altre fonti storiche, ne sono esistite ben otto. Queste automobili furono realizzate per l'uso agonistico in pista.

La forza motrice dietro questa vettura da corsa fu il Bretone Donald Healey, fondatore dell'azienda omonima, la Donald Healey Motor Company. Sul finire degli anni '50 riconobbe nell'Austin Mark I e nell'Austin Mark II delle ottime basi per un'emozionante vettura sportiva. Donald Healey rimosse la carrozzeria e modificò il telaio della Mark II; al quale sostituì anche i freni a tamburo anteriori con dei freni a disco realizzati dalla Girling di Bristol. La carrozzeria rimodellata completamente fu realizzata in alluminio e vetroresina; Il motore inoltre guadagnò un aumento nella potenza. Dopo l'omologazione da parte della FIA, piloti come Ian Walker, Andrew Hedges, Cyril Simson, Chris Williams e perfino il team-

BMC erano interessati alla vettura da corsa con il suo telaio modificato ed la nuova carrozzeria. In Seguito, Stirling Moss; uno dei più grandi piloti dell'automobilismo britannico; fu il pilota più prominente alla guida della vettura: si mise a bordo dell'Austin Sprite durante la 4 ore di Sebring nel 1962.

Accanto ai pochi esemplari della vettura da corsa vi è un grandissimo numero di repliche, in questo modo le versioni a carrozzeria Fastback (2 volumi) e Notchback (Tre Volumi), alle quali vennero montati I freni a disco, sono conosciute sotto la nominazione generica di "Sebring Sprite".

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de