

échelle 1/43

#03011

delivrance

06/2017

édition limitée 333 Stck.



L'avant-garde !

Après la Seconde Guerre mondiale et la capitulation du Japon, l'industrie aéronautique japonaise doit cesser toute production. Pour survivre, le constructeur d'avions Tachikawa Aircraft est obligé de se diriger vers un nouveau domaine d'activité.

La demande croissante de moyens de transport à cette période, promettait un marché en expansion, et en raison de la pénurie de carburant, l'entreprise prit la décision de développer un véhicule électrique qui sera produit par Tokyo Denki Jidosha fondée en 1947.

Cette voiture nommée E4S-47 est présentée en mai 1947 pour la première fois. On lui ajouta l'appellation "Tama", le nom de son site de production.

Visuellement, la voiture semble un peu encombrante, plutôt volumineuse. Mais comme les ingénieurs n'avaient travaillé, jusque-là, que sur des avions, c'est peu surprenant.

L'intérieur de cette voiture en forme de boîte est suffisamment spacieuse pour transporter 4 personnes. On y pénétrait à l'aide de deux portes à charnières arrière.

On pouvait ranger quelques bagages dans le petit coffre placé derrière les sièges. Cette microvoiture répondait aux attentes de la génération japonaise d'après-guerre et ne différait que légèrement des autres véhicules sur le marché. Par contre, il présentait une caractéristique unique majeure : son moteur. Le Tama E4S-47 était équipé d'un moteur électrique à l'avant de 16 volts 120 ampères, produisant 3,3 kW. Son alimentation était générée par des piles échangeables depuis l'extérieur. Grâce à une transmission à deux vitesses, le Tama atteignait la vitesse vertigineuse de ...35 km/h.

Le Tama fut disponible à la vente dès 1947. Mais ce véhicule électrique n'a pas atteint le succès commercial souhaité. Dès 1948, son successeur lui ravit sa place.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de