

Scala 1/43

#09004

rilascio

06/2017

edizione limitata 333 Stk.



Il Caravan Semovente

Dopo la Seconda Guerra Mondiale, la fabbrica della SAAB iniziò la produzione di automobili e lanciò sul mercato la Type 92 nel 1949; l'auto aveva un motore due tempi due cilindri raffreddato a liquido, il quale produceva 25 CV per una capacità di 764cc. Con una portata lorda di soli 800 kg, era in assoluto una motorizzazione più che sufficiente per il traffico svedese dell'epoca.

Lo svedese Torsten Johannesson sognava un'auto con la possibilità di dormire all'interno facilmente, senza aver bisogno di un rimorchio aggiuntivo. Questa immaginazione lo affascinò così tanto che iniziò a progettare un caravan basato sulla SAAB 92 nel 1963.

Durante la progettazione Johannesson prestò particolare attenzione a creare il maggior spazio interno possibile. Questa caratteristica è riconoscibile attraverso la forma semicircolare della parte anteriore, del tetto e della parte posteriore del camper a forma di scatola. Condizionato da questa misura dello

spazio e dal cambio del centro di gravità all'asse anteriore, L'originalissimo camper si rivelò molto pesante. Secondo le sue dichiarazioni, la sua "casa" aveva una portata lorda di almeno 1,5 tonnellate, quindi due volte più pesante della SAAB 92. Il veicolo fu disperatamente sottodimensionato, dato che doveva esser equipaggiato con il classico propulsore di soli 28 CV.

Johannesson non ottenne l'omologazione su strada per il suo caravan 92H da parte delle autorità svedesi, perciò questo fu l'unico esemplare.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de