

Nissan Tama E4S-47 (Japan, 1947)

schaal 1:43

#03011

leverbaar

06/2017

limited edition 333 stuks



Toen de tijd nog niet rijp was

De Japanse onderneming Tachikawa Aircraft was kort na de Tweede Wereldoorlog op zoek naar een nieuw product, want in haar oorspronkelijke bedrijfstak, de vliegtuigbouw, mocht men niet meer actief zijn.

De toenemende vraag naar mobiliteit hield een belofte in voor de toekomst en vanwege de benzineschaarste kwam men tot het besluit een elektrisch vervoermiddel te ontwikkelen. De personenauto met de afkorting E4S-47 werd in mei 1947 voor het eerst voorgesteld en kreeg daarbij de naam Tama, naar de plaats waar hij werd geproduceerd. Voor de fabricage werd de Tokyo Denki Jidoosha opgericht. De personenauto zag er wat gedrongen en lomp uit, wat kennelijk zijn oorzaak vond in het feit dat hij bedacht was door technici die zich daarvoor uitsluitend met vliegtuigen hadden beziggehouden. Het lukte hen de wagen zo te ontwerpen dat vier personen in de rechthoekige auto vervoerd konden worden. Door twee – van achteren

scharnierende – grote deuren kon worden ingestapt en in een kleine kofferruimte achter de achterbank was nog plek voor wat bagage. De kleine auto voldeed aan de eisen die de Japanse markt kort na de oorlog stelde en onderscheidde zich daarmee nauwelijks van andere voertuigen, maar toch had de Tama E4S-47 iets bijzonders: zijn aandrijving bestond uit een voorin gebouwde 16 Volt – 120 Ampère electromotor, die 3,3 Kw leverde. De voeding kwam van accu's die van buitenaf verwisseld konden worden. Met behulp van een twee-versnellingsbak bereikte de Tama een topsnelheid van 35 km/u.

De Tama werd vanaf 1947 verkocht, maar al in 1948 verscheen een opvolger voor het elektrische autootje. De elektromobiel was geen commercieel succes.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de