

échelle 1/43

#03012

delivrance

07/2017

édition limitée 333 Stck.



## Exil suisse

Surveillé par les nazis, l'ingénieur juif Josef Ganz fuit en Suisse quelques temps avant la Seconde Guerre mondiale. En raison de sa nationalité étrangère, il n'est pas autorisé à lancer ses propres affaires. Il cherche donc un fabricant disposé à produire en série son nouveau projet de sous-compacte à deux places.

Finalement, il signe avec Rapid Motormäher AG. En 1944, ils dédient au projet une chaîne de montage afin de lancer la production en série.

La petite voiture de 2 places pèse 400 kg et ses 8 cv lui permettent d'atteindre 70 km/h. Baptisée la "Rapid", la petite voiture est proposée au prix de 3600 Francs suisses. Les heureux propriétaires ont pour cette somme, une voiture solide, élaborée et agile, parfaite pour la période juste après-guerre.

Son capot avant repliable et l'accès au moteur par l'arrière simplifiaient son entretien. La protection contre les intempéries était assurée par une capote qui s'attachait au pare-brise.

À première vue, la Rapid semblait avoir tous

les atouts d'une voiture populaire à succès, mais cela n'a pas marché. Dès le début de 1947, la production de cet adorable cabriolet cesse.

36 voitures ont été produites. Aujourd'hui 1 exemplaire est exposé au musée suisse des transports à Lucerne (Suisse). Swiss museum of transportation in Lucerne, where it is part of the exhibition today.

**AutoCult GmbH**  
Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)