

échelle 1/43

#04012

delivrance

08/2017

édition limitée 333 pcs.



## La troisième des quatre

Wunnibald Kamm, né à Bâle en 1893, est reconnu pour sa conception d'une berline aérodynamique en forme de goutte. De nos jours, son invention révolutionnaire est historiquement connue sous le nom de "Kamm Rear" ou la „queue de Kamm“. La voiture présentait en effet une extrémité arrière tronquée inédite.

Dans les années 30, Kamm conçoit et construit seul quatre voitures équipées de cet arrière très spécial. Le troisième modèle, le K3, est basé sur le châssis d'un Mercedes-Benz 170 V. Selon les normes de l'époque, il conçoit une carrosserie plutôt pratique dans la taille et la forme. La différence la plus notable par rapport aux autres voitures est l'absence de pièces extérieures. Cela s'applique particulièrement aux ailes. Longues à l'avant, elles sont à peine visibles. C'était si habilement intégré que, rétrospectivement, la voiture ressemblait déjà à un design d'après-guerre. Les deux ailes arrière étaient presque entièrement intégrées à la carrosserie et

n'étaient que légèrement esquissées.

Ces éléments stylistiques ont certes montré la prévoyance de Kamm, mais l'accent était principalement mis sur l'arrière de sa nouvelle Mercedes. Bien que cette carrosserie arrondie, à l'arrière tronqué, semble légèrement étrange à première vue, on ne peut nier l'élégance de cette voiture.

Le Kamm K3 a survécu jusqu'à aujourd'hui et montre de manière impressionnante, les avancées de la connaissance sur l'aérodynamisme des voitures particulières dans les années 30.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)