

Schaal 1:43

#06017

Leverbaar

08/2017

Limited edition 333 stuks



Hij zou best populair zijn geweest...

Ingenieur Julius Kubinski vertrekt in 1946 naar Brno in Tsjechië. Daar verdient hij zijn brood als ontwerper in de automobiellindustrie bij carrosseriefabriek Karosa Brno en hij neemt er een project ter hand met de interne aanduiding JK 009. Hij krijgt van zijn werkgever de vrije hand en besluit een uiterst sportieve tweezitter te bouwen. Voor inspiratie kijkt hij met een scheef oog naar Italië.

De ingenieur en zijn 16 medewerkers creëren ondanks financiële en materiele beperkingen een vlotte sportwagen, die zich qua uiterlijk met zijn mediterrane soortgenoten zeer goed kan meten. In 1954 is de auto klaar; het model krijgt de typeaanduiding JK 2500 mee, naar de initialen van zijn ontwerper en de cilinderinhoud.

Ietwat teleurstellend blijken echter de prestaties, want de motor beschikt over slechts 75 pk en brengt de 1160 kg zware tweezitter niet boven de 170 km/u. De auto wordt voor het eerst in januari 1956 in een vakblad

gepresenteerd en dat bevalt de machthebbers in het toenmalige Tsjecho-Slowakije kennelijk zo goed, dat het staatsbedrijf Tatra de opdracht krijgt de mogelijkheden voor seriebouw te onderzoeken. Het duurt nog even voor er een definitieve beslissing wordt genomen, maar dan wordt de sportwagen in de Tatra-fabriek nauwkeurig onder de loep genomen. Er wordt een 8-cilinder motor van de Tatra 603 personenwagen ingebouwd en door deze nog op te voeren bereikt de auto nu een topsnelheid van bijna 210 km/u. Interne berekeningen bij Tatra en een twee weken durende testperiode leiden tot de conclusie dat er bijna 20 miljoen Kronen nodig zijn om uit het prototype een productierijpe personenauto te ontwikkelen.

Dat blijkt echter te veel voor het staatsbedrijf en dat betekent tegelijk het einde van de ontwikkeling. Julius Kubinski krijgt zijn auto terug en heeft er privé nog dertien jaar in rondgereden voordat hij zijn sportauto verkoopt.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de