

Scala 1/43

#12006

rilascio

09/2017

edizione limitata 333 Stck.



## Convertita in Veicolo D'Emergenza

La Storia di quest'auto è curiosa ed interessante: sembra che un comandante di alto rango dell'esercito Tedesco abbia dovuto abbandonare la sua auto nei pressi della nazione Cecoslovacca, durante il caos generale causato durante gli ultimi giorni della sanguinosa Seconda Guerra Mondiale. Questa vettura era una delle auto di lusso Tedesche più prestigiose: una Horch Typ 853, la versione convertibile della Typ 850, presentata nel 1935. Quest'auto montava un motore otto cilindri capace di sprigionare la potenza di oltre 100 CV.

Nel corso del riassetto politico della Cecoslovacchia, integrata dopo la Seconda Guerra Mondiale nell'Unione Sovietica; il governo comunista stabilì che tutto ciò che era prodotto in Germania era "Malvagio" e "Sbagliato". Nel 1945 questa ideologia fu veritiera anche per la lussuosa ed abbandonata convertibile! Tuttavia i nuovi proprietari erano informati del fatto che l'Horch era una fortunata rarità e quindi

pensarono a lungo a qualche escamotage per poter sfruttare al meglio le potenzialità di questa performante automobile. Il rinomato carrozziere Cecoslovacco T.Lepil, famoso per aver disegnato per alcuni famosi marchi automobilistici Cecoslovacchi, realizzò una nuova carrozzeria per la convertibile, la quale era stata disegnata per far in modo che la vettura in futuro venisse utilizzata come autopompa.

Lepil non ebbe alcun rispetto verso la carrozzeria originale realizzata dall'Horch; per prima cosa tagliò completamente l'intero tronco della vettura; per poi sostituire le grandi portiere anteriori con due più piccole in ogni lato, in modo da presentare un ingresso separato per la parte posteriore dell'automobile. A causa dell'eccessiva alternazione del lato posteriore, l'auto era dotata di un letto a scomparsa, il quale offriva spazio sufficiente per i tubi dell'acqua e altre attrezzature anti-incendio. Il tetto era completamente vetrato e copriva tutto il vano passeggero e l'intero tronco vettura.

Stando alle informazioni esistenti la vettura fu costruita durante tra il 1946 ed il 1949, con molta probabilità il motore dell'Horch convertibile rimase nelle sue condizioni originali: pertanto i locali vigili del fuoco del distretto di Brno-Komin non avevano solo il mezzo più straordinario d'emergenza per l'epoca, ma anche uno dei più veloci in assoluto!

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)