

échelle 1/43

#03013

delivrance

09/2017

édition limitée 333 Stck.



Courte carrière

En 1956, la société Berkeley Cars (basée dans le British Biggleswade -Bedfordshire) lance une production de voitures de sport à deux places. Ces petites voitures intéressants les Britanniques, la gamme de véhicules a été rapidement élargie.

Après une petite interruption de production, la société lance en 1959 un véhicule 3 roues, le T60. Ce qui lui donne un sacré avantage : nul besoin d'un permis voiture, une licence motos est suffisante !

Les ingénieurs s'appuient sur un moteur Excelsior à deux temps, deux cylindres de 328 cc et 18 cv. Le moteur est installé directement devant l'essieu avant et est refroidi à travers une grande grille de radiateur à l'avant. À l'arrière, l'unique roue est complètement intégrée à la carrosserie en fibre de verre. Ce petit véhicule à trois vitesses connaît un grand succès au Royaume-Uni. Son échec sur le continent européen est attribué à la roue manquante, rendant son aspect étrange

pour la majorité des conducteurs.

Le T 60 ne comportait que deux places, mais son coffre, situé au-dessus de la roue arrière, était pratique pour placer les bagages.

En décembre 1960, la production de Berkeley Cars cesse en raison des difficultés financières. Au total, 1 800 exemplaires du T60 à trois roues ont quitté les installations de production à Biggleswade.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de