

échelle 1/43

#04011

delivrance

09/2017

édition limitée 333 pcs.



Le premier de son genre

À partir de 1930, la société tchécoslovaque Wikov présente une voiture Typ35, qui cible le confort des utilisateurs.

Le Wikiv 35 était une gamme supérieure au Typ 7/28. Son moteur à quatre cylindres de type droit était de 1,743 cc pour 35 cv. La puissance du moteur était transférée à l'essieu arrière par un engrenage à trois vitesses et poussait la voiture de 1,170 kg à une vitesse maximale de près de 100 km/h. Cette luxueuse voiture possédait une carrosserie conçue sans tenir compte des principes aérodynamiques connus à cette époque.

Dans sa conception, le Wikov 35 n'est pas vraiment différent des autres voitures de luxe, mais la prévoyance des fondateurs de l'entreprise, Frantisek Wichterle et Frantisek Kovářik, a eu une grande influence.

Sept ans avant que son concurrent tchécoslovaque Tatra ne présente sa voiture de tourisme aérodynamique, le Typ 87, Wikiv

créé une carrosserie basée sur le châssis du Typ 35, guidée par la connaissance de l'aérodynamisme automobile à cette période. La "Kapka" (goutte ou perle en Tchèque) sera la première voiture aérodynamique.

Malheureusement ce design à l'avant conique, qui fournissait toutes les entrées d'air, était peut-être trop abstrait pour la majorité des acheteurs. Il n'est produit que six fois.

En 1935, Wikov cesse la production de voitures particulières et se concentre sur production de véhicules utilitaires.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de