

autocult

DATI E STORIA

Wikov 35 Kapka (Repubblica Ceca, 1931)

STREAMLINE

scala 1/43

#04011

rilascio

09/2017

edizione limitata 333 pcs.



La Prima Nel Suo Genere

Agli inizi degli anni '30 l'azienda Cecoslovacca Wikov presentò la sua nuova autovettura: la Typ 35; la quale era indirizzata alla popolazione benestante.

La Wikov 35 era lo stadio successivo della Type 7/28. Il suo motore a quattro cilindri aveva una cilindrata pari a 1,743 cc e una potenza di 35 CV. La propulsione era trasferita attraverso la trazione anteriore per via di un cambio a tre rapporti, il quale consentiva alla vettura di oltre 1,170 Kg di raggiungere una velocità massima di almeno 100 km/h. La lussuosa vettura aveva una carrozzeria molto semplice, la quale era stata realizzata senza considerare i principi dell'aerodinamica. Nel design la Wikov 35 era molto simile alle numerose vetture di lusso dell'epoca, ma le prospettive dei fondatori della Wikov, Frantisek Wichterle e Frantisek Kovarik, trovarono effetto: Sette anni prima che la loro diretta concorrente; la TATRA, presentasse la sua straordinaria vettura aerodinamica, la nota Typ 87, la

Wikov realizzò un corpo vettura basato sul telaio della Typ 35, realizzato basandosi sugli studi dell'aerodinamica di quel periodo, realizzando De Facto la prima vettura Cecoslovacca aerodinamica della storia dell'automobile. Venne battezzata ed emessa sul mercato con il nome di "Kapka", ovvero "Goccia di Pioggia" in Ceco. Il design fu giudicato troppo astratto per la maggior parte della clientela. La particolare carrozzeria, con il frontale affusolato, il quale era fornito con prese d'aria circolari, fu realizzata in soli sei esemplari.

Nel 1935 la Wikov cessò la produzione di autovetture, continuando a produrre veicoli commerciali.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de