

*Schaal 1:43*

**#04011**

*leverbaar*

**09/2017**

*limited edition 333 stuks*



## De eerste in zijn soort

Met het type 35 levert de Tsjecho-Slowaakse autofabrikant Wikov vanaf 1930 een model dat bestemd is voor het welgestelde deel van de bevolking.

De Wikov 35 is een doorontwikkeling van het model 7/28, voorzien van een 4-cilinder lijnmotor met een inhoud van 1743 cc en een vermogen van 35 pk. Middels drie versnellingen wordt het vermogen op de achteras overgebracht en daarmee kan de 1170 kg zware auto een top van amper 100 km/u bereiken. De luxueuze auto heeft een voor die tijd gebruikelijke klassieke carrosserie, waarbij aan aerodynamica geen aandacht is besteed. Voor wat betreft zijn vorm onderscheidt de Wikov 35 zich nauwelijks van zijn soortgenoten in het topsegment, maar toch komt in dit model de toekomstvisie van zijn oprichters – Frantisek Wichterle en Ir. Frantisek Kovářik – tot uitdrukking. Bijna zeven jaar voor de Tsjecho-Slowaakse concurrent Tatra zijn gestroomlijnde type 87 als productiemodel

voorstelt, ontwikkelt Wikov namelijk op het chassis van hun type 35 een carrosserie, die gebruik maakt van de op dat moment geldende inzichten van de aerodynamica. Daarmee wordt de eerste Tsjechische auto gerealiseerd die van een stroomlijn-carrosserie is voorzien. Het model wordt aangeboden onder de naam 'Kapka', wat in het Tsjechisch zowel 'druppel' als 'parel' betekent. Voor de meeste kopers blijkt de vormgeving echter toch te abstract, want er worden slechts zes exemplaren van dit type met zijn spitse neus en ronde koelsleuven gebouwd.

In 1935 beëindigt de firma Wikov de productie van personenwagens om ruimte te maken voor vrachtauto's.

**AutoCult GmbH**  
Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)