

LMX Sirex (Italië, 1970)

ONTWERPERS EN KLEINE SERIES

*schaal 1:43*

**#05016**

*leverbaar*

**09/2017**

*limited edition 333 stuks*



## Hij kwam snel aan zijn einde

Vermoedelijk hebben de Fransman Michel Liprandi en de Italiaan Giovanni Mandelli grote plannen, als zij in 1967 de automobiel firma L.M.X. Automobile Srl in Milaan oprichten.

Zij laten hun sportauto vormgeven door de beroemde top-ontwerper Franco Scaglione. Zo ontstaat een elegante, licht golvende vorm, die zowel bij de voor- als bij de achterspatborden bescheiden benadrukt wordt. Een mooie kleine welving op de motorkap herinnert aan Amerikaanse ontwerpen en het totaal wordt gesierd met een brede klassiek uitgevoerde grille. De carrosserie is in zijn geheel opgetrokken uit glasvezel. De auto wordt in 1968 als LMX 2300 HCS voor het eerst gepresenteerd. De ontvangst is echter zo lauw dat L.M.X. al in 1973 door de firma SAMAS wordt overgenomen. De nieuwe fabriek zet de fabricage voort en biedt het model nu als Sirex LMS of ook als Sirex LMX aan. Ondanks de nieuwe naamgeving zijn er

slechts weinig veranderingen aan het model en de meeste daarvan komen aan de motor ten goede. De V6 motor met een inhoud van 2,3 liter komt nog steeds uit de Ford Taunus. In de LMX 2300 HCS leverde deze zuigermotor slechts 110 pk, maar dat vinden de nieuwe eigenaren bij SAMAS te weinig vinden voor een sportauto. Als optie is voortaan een May turbolader leverbaar die de prestaties naar 210 pk weet op te schroeven. Die verhoging alleen heeft echter geen grotere belangstelling van kopers tot gevolg en zo is ook onder de nieuwe leiding aan de sportieve Italiaan geen succes gegund.

De productie wordt op een laag pitje voortgezet en na 20 exemplaren is het ook voor de firma SAMAS voorbij.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)