

schaal 1:43

#12006

leverbaar

09/2017

limited edition 333 stuks



De hoekige Scandinaviër

XxxEind jaren vijftig zoekt het Zweedse Ministerie van Defensie een bijzonder voertuig dat voornamelijk voor het transport van soldaten kan worden ingezet. De ontwerpers bij Volvo krijgen de opdracht een model met frontstuur en vierwielaandrijving te ontwikkelen dat ook in zeer moeilijk terrein zijn weg moet kunnen vinden.

De technici onder leiding van chef-ontwerper Nils-Magnus Hartelius ontwikkelen een ladderframe met daarop een rechthoekige cabine, die in dezelfde vorm doorloopt tot aan de achterzijde. Deze oplossing is niet alleen zeer stabiel maar ook bijzonder stevig, terwijl tegelijkertijd toch aan de achterkant een individuele vorm kan worden gegeven. Opvallend zijn de bijzonder grote 8.9 x 16 lagedruk banden. Een dergelijke band is één van de weinige onderdelen die niet standaard bij Volvo op de plank liggen, want om op productiekosten te kunnen besparen maken de Volvo ontwerpers veelvuldig gebruik van onderdelen van de op dat moment leverbare

personenauto's. Dat geldt ook voor de 1,8 liter motor met 75 pk. Met typenummer L4415 – in het spraakgebruik veelal aangeduid als 'Laplander' – begint de seriefabricage in 1963. Als afnemer komt in de eerste plaats het Zweedse leger in aanmerking; hun wensen zijn van directe invloed op de productie. De hoge bodemvrijheid, de extra dikke banden, de korte wielbasis en de grote maximale hellingshoek maken het de Volvo mogelijk hooggelegen gebieden te bereiken waarin anders nauwelijks doorgedrongen kan worden.

In totaal fabriceert Volvo 7.737 stuks van deze Laplander in militaire uitvoering.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de