

échelle 1/43

#02012

delivrance

10/2017

édition limitée 333 pcs.



Hommage au passé

Après seulement six ans de fabrication, le constructeur allemand Veritas déclare faillite en 1953 et son nom disparaît de la scène.

Au cours de la première moitié des années 60, il était apparemment envisagé de relancer le nom original de l'entreprise. On ne sait pas si les initiateurs du projet envisageaient réellement un renouveau commercial de la marque Veritas. La seule chose qui survécut jusqu'à nos jours est un splendide coupé sportif, basé sur un châssis Veritas d'origine et équipé d'un moteur de l'ancienne production de la marque.

Pour garder à l'esprit son héritage sportif, la voiture construite en 1964 est baptisée RS II Coupé - se référant ainsi à la réussite de Veritas racecar RS.

On retrouve sur le capot avant très allongé du coupé RS II, comme sur l'extrémité abrupte de l'arrière, le logo rond de l'entreprise originale seule caractéristique commune avec ses prédécesseurs.

Le concepteur de la carrosserie, malheureusement inconnu, n'a visiblement

pas adopté le design frontal, typique et charismatique, de l'originale Veritas avec sa grille de radiateur typique.

Il n'en demeure pas moins que ce coupé à deux places, a beaucoup d'allure. Pourtant cette tentative ne fut pas assez sérieuse pour relancer Veritas sur le marché.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de