

scala 1/43

#02012

rilascio

10/2017

edizione limitata 333 pcs.



Tributo al Passato

Dopo soli sei anni di produzione il marchio Veritas dichiarò bancarotta nel 1953 e il suo nome sparì dal mondo dell'automobile.

Nella prima metà degli anni '60 ci fu un tentativo di far rivivere il suo nome, ma gli ideatori di ciò celarono a lungo le loro vere intenzioni; non è chiaro se fossero davvero interessati a resuscitare il marchio Veritas o no. L'unica cosa rimasta fino ai nostri giorni è una stupenda coupé sportiva basata su telaio originale Veritas ed equipaggiata con un propulsore anch'esso derivato da una Veritas. In onore all'Heritage sportivo del marchio la vettura del 1964 fu battezzata con il nome di RS II Coupé, citando la prima e vincente Veritas RS degli anni '40. Commemorando il marchio originale a forma circolare sul suo cofano anteriore allungato e la sua coda posteriore con fine improvvisa, questa vettura aveva qualcosa in comune con le sue progenitrici, ma i particolari in comune finiscono qui: il designer della carrozzeria, che sfortunatamente rimane ancor'oggi sconosciuto, non adottò la tipica e

carismatica griglia anteriore del radiatore che caratterizzava le Veritas precedenti.

Rimane il fatto che questa sportiva a due posti secchi, basata sul telaio ed equipaggiata con un motore originale Veritas, avrebbe sicuramente attirato l'attenzione degli appassionati, ma non fu un vero e proprio progetto di rinascita del marchio Veritas.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de