

*schaal 1:43*

**#02012**

*leverbaar*

**10/2017**

*limited edition 333 stuks*



## Eerbetoon aan het verleden

In 1953 kan het faillissement van de Duitse automobiefabrikant Veritas na slechts zes jaar in bedrijf te zijn geweest niet meer worden afgewend en daarmee verdwijnt op dat moment ook de merknaam van het auto-toneel.

In de eerste helft van de jaren zestig zijn er kennelijk plannen het oude merk opnieuw leven in te blazen. Maar de initiatiefnemers blijven op de achtergrond en ook is het niet duidelijk of het daadwerkelijk de bedoeling is van deze wedergeboorte een commercieel succes te maken. Het enige dat uit die periode is overgebleven is een bijzonder mooie, sportieve coupé, gebaseerd op het onderstel en met de motor van een originele Veritas. Onder verwijzing naar het sportieve erfgoed wordt de in 1964 gepresenteerde auto RS II Coupé gedoopt, een verwijzing naar de succesvolle Veritas RS sportwagen. Met het ronde, aan het origineel herinnerende, embleem op de langgerekte motorkap en met zijn korte achterzijde lijkt de auto ook uiterlijk een vervolg te zijn op zijn beroemde sportieve

voorvader. Maar dat is dan ook het enige dat naar die traditie verwijst, want juist de voor de oude Veritas zo aantrekkelijke vormgegeven voorzijde met zijn opvallende grille heeft de – helaas onbekend gebleven – ontwerper niet overgenomen.

Daarmee blijft de nuchtere conclusie dat de in de eerste helft van de jaren zestig op het onderstel en met de motor van een originele Veritas gebouwde sportieve tweezitter weliswaar uiterlijk geen slecht figuur sloeg, maar dat klaarblijkelijk de werkelijke wil ontbrak het merk te doen herleven.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)