

Scala 1/43

#11008

rilascio

10/2017

edizione limitata 333 Stk.



Il Rivale dell'Unimog

L'azienda Maschinenfabrik Gebr. Kramer GmbH ha fatto i suoi primi passi sul mercato dei trattori nel 1956. La ragione principale di questa scelta fu quella di costruire un secondo pilastro accanto al business principale basato sui mezzi agricoli. La direzione riconosceva la richiesta di potenti unità motrici, in particolare dagli operatori in viaggio, operai del settore fieristico, proprietari terreni, aziende forestali e di costruzione e lavoratori incaricati al trasporto di carichi pesanti. Il grande interesse in minuscoli e potenti unità motrici determinava la possibilità di guida a velocità più elevate, rispetto ai trattori agricoli di quel momento e riguardo questi nuovi mezzi, le norme riguardo le patenti davano la possibilità di immatricolarli ed di equipaggiarli come camion da rimorchio.

Kramer inizialmente lanciò sul mercato il Typ KA 540, seguito subito dopo dai modelli U540 e U800, lanciati sul mercato nel 1959. L'U posta prima della numerazione significava semplicemente "Universale";

la numerazione posta subito dopo l'U dava indicazione sulla prestazione del motore moltiplicata per il fattore 10. L'U540 montava un propulsore da 54 CV, mentre l'U800 ne montava uno da 80 CV. Il motore veniva costruito e poi comprato dall'azienda Deutz. Inizialmente conosciuto sotto la designazione F6L712, il motore sei cilindri aspirato da 5,2 litri, dal 1964 fu spedito con un'altra designazione: F6L812. Un anno dopo il lancio, il modello fu disponibile con la trazione integrale e stando alle richieste della clientela, con un passo lungo di 2.8 Metri o con un Passo Corto da 2.1 Metri.

La versione a passo lungo inoltre offriva al cliente l'alternativa di una versione convenzionale o estesa della cabina di guida. Inizialmente è stata utilizzata la cabina di guida aperta con il parabrezza a due pezzi della versione precedente, per poi diventare completamente chiusa a partire dal modello del 1962.

Tra il 1959 e la cessazione della produzione

avvenuta nel 1965 sono stati costruiti complessivamente 365 esemplari a trazione integrale e 36 a trazione posteriore del Kramer U800.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de