

Schaal 1:43

#11008

leverbaar

10/2017

limited edition 333 stuks



Een concurrent voor de Unimog

In 1956 betreedt de machinefabriek Gebr. Kramer GmbH in Überlingen aan de Bodensee de markt voor trekkers. De reden daarvoor is dat een tweede poot gezocht wordt voor het bedrijf, dat tot op dat moment uitsluitend tractoren fabriceert. De bedrijfsleiding beseft dat er bij kermisexploitanten, bij organisatoren van volksfeesten, in de grootschalige landbouw, in de bosbouw, bij bouwondernemingen of in het goederenvervoer behoefte bestaat aan een sterke trekker. Een dergelijke korte, krachtige trekker wordt graag gebruikt omdat er, volgens de wetgeving, twee grote aanhangers mee voortgetrokken mogen worden en omdat hij niet zo langzaam is als de landbouwtractoren van dat moment.

Allereerst presenteert Kramer het type KA 540, waarna in 1959 de modellen U 540 en U 800 volgen. De U in de typeaanduiding staat gewoonweg voor "Universal" en het getal erachter duidt het aantal pk's maal tien aan, zodat we kunnen concluderen dat de U 800

een motor met 80 pk heeft. De aandrijving wordt bij Deutz gekocht. In eerste instantie wordt de 5,1 liter 6-cilinder zuigermotor type F6L712 geleverd, vanaf 1964 wordt type F6L812 gebruikt. Vanaf 1960 bestaat er ook een versie met aandrijving op alle wielen en de keuze uit een lange – 2,8 meter – of korte – 2,1 meter – wielbasis. Bij de lange uitvoering heeft de klant bovendien de keuze uit de gebruikelijke cabine of een verlengde uitvoering. Bij het begin van de productie wordt de open cabine met de gedeelde voorruit van het vorige type gebruikt totdat vanaf 1962 een stabiele gesloten cabine wordt gemonteerd.

Tussen 1959 en de beëindiging van de productie van de U 800 in 1965 bouwt Kramer in totaal 361 exemplaren met vierwielaandrijving en 36 stuks waarvan alleen de achterwielen worden aangedreven.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de